

Il progetto
Pneumatici da bicicletta
Vittoria ricicla la gomma

G. ARRIGHETTI A PAGINA 9

Vittoria crea gomma riciclata per parchi e impianti sportivi

Il programma. L'azienda di pneumatici di Brembate insieme a **Esosport** ha lanciato una raccolta per il recupero di pneumatici e camere d'aria per bici

GIUSEPPE ARRIGHETTI

Trale materie prime di cui si sente la carenza, tanto da mettere in crisi i Comuni alle prese con la manutenzione dei parchi pubblici o degli stadi sportivi, c'è la gomma riciclata, impiegata per realizzare, ad esempio, i tappeti anticaduta da mettere sotto scivoli e altalene oppure per rinnovare le piste di atletica. Vittoria, l'azienda bergamasca specializzata nella produzione di pneumatici, tubolari e camere d'aria per biciclette, in collaborazione con la **Esosport** di Opera (Milano) ha lanciato il programma Re-Cycling che punta a soddisfare la domanda di granuli di gomma da reimpiegare in nuove lavorazioni. Parlando di ruote, il concetto di economia circolare è più chiaro che mai.

«In Italia - chiarisce una nota di Vittoria - ogni anno vengono gettati nella raccolta indifferenziata circa 2 milioni di pneumatici e circa 2 milioni di camere d'aria per biciclette, per un totale di un migliaio di tonnellate di rifiuti destinati a discariche e inceneritori. Questi numeri non sono più sostenibili». L'azienda di Brembate - dove di recente è stato inaugurato un circuito nel quale gli appassionati di due ruote possono testare i nuovi prodotti - ha deciso di promuovere la raccolta e il riciclaggio di



Nuova vita per i granuli di gomma degli pneumatici delle bici

questo materiale coinvolgendo i negozi di ciclismo di tutta Italia. Aderendo al programma, il negoziante consegnerà gratuitamente agli addetti di **Esosport** i propri pneumatici e le proprie camere d'aria che diventano così preziosa materia prima secondaria.

In meno di due mesi, molti negozi hanno fatto richiesta di aderire al programma Vittoria Re-Cycling. L'adesione consente di ricevere supporto economico, legale e logistico per un corretto conferimento degli

pneumatici e delle camere d'aria da bici fuori uso, in linea con le più recenti disposizioni in materia. La gomma viene poi portata nelle Marche in uno degli stabilimenti della **Esosport** all'interno del quale viene sminuzzata da un macchinario, primo passo per diventare pavimentazioni antitrauma destinate a parchi giochi e superfici sportive. Questo percorso virtuoso «testimonia la sempre maggiore attenzione al tema della sostenibilità da parte di tutta la filiera - spiega ancora la nota di Vittoria - ma

anche un bisogno concreto dei negozianti».

Il progetto ha ottenuto il patrocinio della Federazione Ciclistica Italiana. Stijn Vriends, presidente e ceo di Vittoria, commenta: «Dobbiamo lavorare duramente per creare una vera circolarità nell'industria del ciclismo. Con il programma Vittoria Re-Cycling, compiamo un primo importante passo. Promettiamo che ne seguiranno molti altri». «Siamo lieti che Vittoria abbia colto la valenza del nostro progetto di trasformazione dei rifiuti sportivi - aggiunge Nicolas Meletiou, a.d. di **Esosport** - ogni piccolo gesto, come la raccolta, l'avvio al recupero e la trasformazione di pneumatici e camere d'aria di biciclette può rappresentare un valore per la sostenibilità ambientale oltre a rappresentare un messaggio educativo di grande importanza. L'economia circolare è una grande opportunità da cogliere per ridurre l'impatto dei rifiuti sull'ambiente: è un gioco di squadra, si fa insieme».

L'azienda di Brembate è impegnata in altre iniziative per ridurre l'impatto ambientale: in Thailandia sta costruendo il primo sito produttivo di pneumatici per biciclette al mondo a zero emissioni di CO2. Entrerà in funzione nel 2023.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

125314